

KS I.

NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY
TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ IV
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D1

TNVi	TNvk	TNvc0	Nc0
440	500	2.3 mil	0.8 mil.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1-N-2-IV-PIII":

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
SPJOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m ²		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
SPJOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU ACP 16+	50mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK PI 0,80 Kg/m ²		ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRT ŠD A 0-63	150mm	ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRT ŠD B 0-63	150mm	ČSN EN 13285
VÝMĚNA PODLOŽÍ	400mm	
CELKEM	850mm	

KS III.

NÁVRH KONSTRUKCE VJEZDŮ Z POJIŽDĚNÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY
TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ VI
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D2

TNVi	TNvk	TNvc0	Nc0
15	15	70 tis.	25 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-VI-PIII":

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	80mm	ČSN 73 6131-1
LOŽE - VRSTVA DDK 2/4 L	40mm	ČSN 73 6131-1
ŠTĚRKODRT ŠD A 0/63	250mm	ČSN EN 13285
VÝMĚNA PODLOŽÍ	400mm	
CELKEM	770mm	

KS IV.

NÁVRH KONSTRUKCE PLOCH PRO PĚŠÍ ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY
TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ -
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D2

TNVi	TNvk	TNvc0	Nc0
-	-	3 tis.	1 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-CH-PIII":

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	60mm	ČSN 73 6131-1
LOŽE - VRSTVA DDK 2/4 L	40mm	ČSN 73 6131-1
ŠTĚRKODRT ŠD A 0/32	150mm	ČSN EN 13285
VÝMĚNA PODLOŽÍ	300mm	
CELKEM	550mm	

KS V.

NÁVRH KONSTRUKCE PLOCH ZASYPANÝCH KAČÍRKEM
NAVRŽENO:

KAČÍREK (PLAVENÉ ŘÍČNÍ KAMENIVO)	150mm
FÓLIE PROTI PRORŮSTÁNÍ PLEVELÉ	-
CELKEM	150mm

KS II.

KOMUNIKACE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU - NAPOJENÍ NA STÁV. STAV
TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ IV
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D1

TNVi	TNvk	TNvc0	Nc0
440	500	2.3 mil	0.8 mil.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1-N-2-IV-PIII":

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
SPJOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m ²		ČSN 73 6129
CELKEM	40mm	

KS VI.

NÁVRH KONSTRUKCE PLOCH PRO SADOVÉ OPRAVY
NAVRŽENO DLE ČSN DIN 18 917:

ZATRAVNĚNÍ	-
ORNICE - SUBSTRÁT PRO ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU	250mm
ZKYPRĚNÉ PODLOŽÍ	50mm
CELKEM	300mm

KS VII.

NÁVRH KONSTRUKCE DOPRAVNÍHO STÍNU Z ČEDIČOVÉ DLAŽBY
TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ IV
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D1

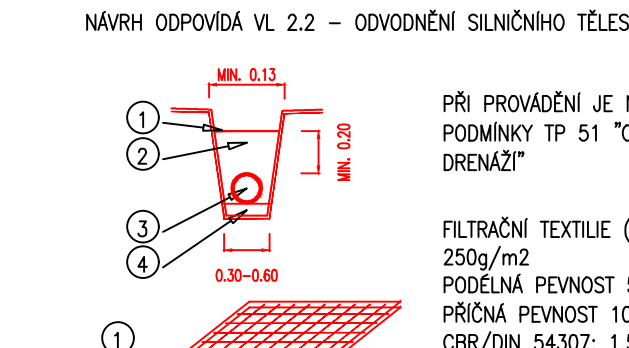
TNVi	TNvk	TNvc0	Nc0
440	500	2.3 mil.	800 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1-D-1-IV-PIII":

ŽULOVÁ DLAŽBA	100mm	ČSN 73 6131-1
LOŽE - VRSTVA DDK 2/4 L	40mm	ČSN 73 6131-1
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM SC C8/10	210mm	ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRT ŠD A 0/63	200mm	ČSN EN 13285
VÝMĚNA PODLOŽÍ	400mm	
CELKEM	950mm	

DETAIL "G"

DOPORUČENÁ KONSTRUKCE VSAKOVACÍHO TRATIVODU
NÁVRH ODPOVÍDÁ VL 2.2 - ODVODNĚNÍ SILNIČNÍHO TĚLESA (MDS ČR č.j. 16504/98-120)



FILTRAČNÍ TEXTILIE (GEOTEXTILIE) PLOŠNÁ HMOTNOST 250g/m²
PODELNÁ PEVNOST 5,5kN/m
PŘÍČNÁ PEVNOST 10kN/m
CBR/DIN 54307: 1,5kN/m

ZÁSYP RÝHY ŠTĚRKEM 22 - 32, 32 - 63

DRENÁŽNÍ TRUBKA PVC DN 125
ODPOVÍDÁ DIN 1187 (ČSN 13 8740)
ČÁSTEČNĚ PERFOROVANÁ TRUBKA
ODTOKOVÝ PŘÍČNÝ PRŮŘEZ 104cm²
HMOTNOST 50m NÁVINU JE 30,5kg
VNĚJŠÍ PRŮMĚR NÁVINU JE 145cm

VYROVNÁNÍ DNA ŠTĚRKOPÍSKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

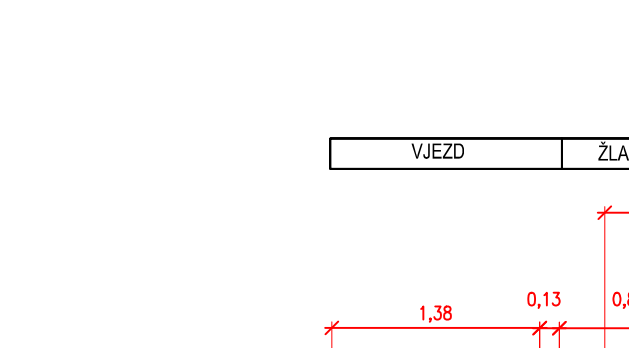
CELKEM

CELKEM

CELKEM

DETAIL "J"

DOPORUČENÁ KONSTRUKCE ODVODŇOVACÍHO ŽEBRA
NÁVRH ODPOVÍDÁ VL 2.2 - ODVODNĚNÍ SILNIČNÍHO TĚLESA (MDS ČR č.j. 16504/98-120)



FILTRAČNÍ TEXTILIE (GEOTEXTILIE) PLOŠNÁ HMOTNOST 250g/m²
PODELNÁ PEVNOST 5,5kN/m
PŘÍČNÁ PEVNOST 10kN/m
CBR/DIN 54307: 1,5kN/m

ZÁSYP RÝHY ŠTĚRKEM 22 - 32, 32 - 63

DRENÁŽNÍ TRUBKA PVC DN 125
ODPOVÍDÁ DIN 1187 (ČSN 13 8740)
ČÁSTEČNĚ PERFOROVANÁ TRUBKA
ODTOKOVÝ PŘÍČNÝ PRŮŘEZ 104cm²
HMOTNOST 50m NÁVINU JE 30,5kg
VNĚJŠÍ PRŮMĚR NÁVINU JE 145cm

VYROVNÁNÍ DNA ŠTĚRKOPÍSKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

PŘ 24 - SO.102a - KRCHEBY

KM 0,480 00

Přímá

KOMUNIKACE PRO AUTOMOB. DOPRAVU

KRCHEBY

ZBOŽIČKO

KS I

KS I

KS VI

KS I

KS I

KS VI

KS I

KS I

KS VI

KS I

KS I

KS VI

KS I

KS I

KS VI

KS I

KS I

KS VI

KS I

KS I

KS VI

KS I

KS I

KS VI

KS I

KS I

KS VI

KS I

KS I

KS VI

KS I

KS I

KS VI

KS I

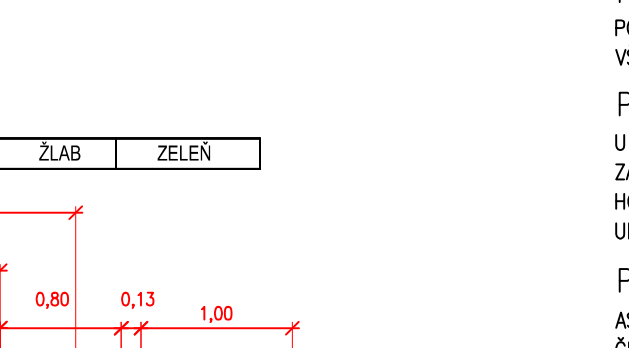
KS I

KS VI

KS I

DETAIL "H"

DOPORUČENÁ KONSTRUKCE VSAKOVACÍHO TRATIVODU
NÁVRH ODPOVÍDÁ VL 2.2 - ODVODNĚNÍ SILNIČNÍHO TĚLESA (MDS ČR č.j. 16504/98-120)



FILTRAČNÍ TEXTILIE (GEOTEXTILIE) PLOŠNÁ HMOTNOST 250g/m²
PODELNÁ PEVNOST 5,5kN/m
PŘÍČNÁ PEVNOST 10kN/m
CBR/DIN 54307: 1,5kN/m

ZÁSYP RÝHY ŠTĚRKEM 22 - 32, 32 - 63

DRENÁŽNÍ TRUBKA PVC DN 125
ODPOVÍDÁ DIN 1187 (ČSN 13 8740)
ČÁSTEČNĚ PERFOROVANÁ TRUBKA
ODTOKOVÝ PŘÍČNÝ PRŮŘEZ 104cm²
HMOTNOST 50m NÁVINU JE 30,5kg
VNĚJŠÍ PRŮMĚR NÁVINU JE 145cm

VYROVNÁNÍ DNA ŠTĚRKOPÍSKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

CELKEM

POZNÁMKY:

POZNÁMKA K LOŽNÍM VRSTVÁM POD KRYTY Z DLAŽBY:

PODLE ZVOLĚNÉ TECHNOLOGIE A SLOŽENÍ PODKLADOVÝCH VRSTEV POD KRYT Z DLAŽBY JE NUTNÉ SPLNIT VŠECHNY POŽADAVKY A PŘEDPISY PŘÍSLUŠNÝCH NŮREM ČSN 73 6124-7

POZNÁMKA PRO PŘÍJEMCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:

U PŘÍČNÉHO ŘEZU KONSTRUKČNÍM SOUVVRSTVÍM JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULŮ PŘETVÁRNOSTI Z DRUHÉ ZATĚŽOVACÍ VĚTVĚ STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLÁDANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRVAT NA UVEDENÝCH HODNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESECH VYSTAVBY.

ULOŽENÍ SÍTÍ V KOMUNIKACI BUDE PROVEDENO V SOULADU S ČSN 73 6005 - PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNIČKÉHO VYBAVENÍ

POZNÁMKA K ČSN 73 6121:

ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA ZHUTNĚNOU PODKLADNÍ NEBO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY NEBO NA PОВRCH STARÉ VOZOVKY. PODKLAD MUSÍ BÝT ČISTÝ S OPRAVENÝMI VÝTLUKY, TRHLINAMI A SPÁRAMI.

NEROVNOSTI PОВRCHU V PODELNĚM I PŘÍČNĚM SMĚRU NOVÉ VOZOVKY MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM NORMY, PODLE NÍŽ BYLA VRSTVA PROVEDENA. NEROVNOSTI PОВRCHU STARÉ VOZOVKY V PODELNĚM I PŘÍČNĚM SMĚRU NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 20mm.

PОВRCH A SVISLÉ PLOCHY SE PŘED POKLÁDKOU OPATŘÍ SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM DLE ČSN 72 6129. ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA SUCHÝ NEBO ZAVLHLÝ A NEZMRZLÝ PОВRCH.

POZNÁMKA K ROZHRANÍ JEDNOTLIVÝCH PLOCH

KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY JSOU NA STRANĚ STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE LEMOVANY BETONOVOU SILNIČN